



Verslag van rit Oisterwijk

Datum	04-05-25
Afstand	78 km
Deelnemers	Ed, Ad G, Toon, Hans K, Jan van L, Cees, Willem, Geert, Willy, Hans V., Harry en Ad S.
Weer	10-13 graden, noord-westen wind 2-3.
Dobbelsteen	3

Vandaag de eerste vroege (half 9) rit van het seizoen. Zaterdag stonden er nog 14 mannen op de presentielijst, maar vanmorgen vroeg had Bert zich afgemeld en om 8.30 uur bleek ook Roel niet van de partij.

Dus werd er, na een korte briefing van de wegkapitein, om half negen vertrokken met 12 man, met een frisse tegenwind. Aalst en Eindhoven uit fietsen is vaak wat onrustig. Maar na Veldhoven, waar we de Hovenring gemeden hebben, eenmaal langs het kanaal, ging het in keurig gesloten formatie richting Oirschot. Voor Oirschot gaan we noordwaarts, om niet veel later af te buigen naar noordwestelijke richting, onderlangs de Kampina. Een mooie groene omgeving over rustige wegen. Eenmaal in het gebied van de de Oisterwijkse bossen en vennen werd het al wat drukker.

Op onze pauzeplaats, de Venkraai, was voldoende plaats op het terras, waar het toch nog frisjes toeven was. Maar aan een warme kop koffie en enkele hartverwarmende moppen konden we ons wel wat opwarmen. De wegkapitein was niet erg gelukkig met de dobbelsteen: 2 keer een 3, blijft een 3. Na een tweede kop warme koffie met voor iedereen een koekje, was het tijd om te vertrekken. Toen bleek ik te veel koffie betaald te hebben en kreeg ik op de valreep het te veel betaalde bedrag terug. Erg attent.

Na een rustige opstart ging het in aardig tempo, met de wind voornamelijk in de rug, zuidwaarts. Ook nu weer onder aanvoering van een 5-tal kopmannen. Complimenten voor het werk wat ze verrichten voor de anderen en de manier waarop er steeds gewisseld werd. Ook de commando's kwamen goed door en er werd steeds alert gereageerd op versmallingen en lastige situaties.

Langs Moergestel kwamen we uit bij het kanaal naar Oirschot. Daarna via Middelbeers, Vessem en Knegsel naar Veldhoven. Op dit traject, voorbij Middelbeers kreeg de wegkapitein een lekke band. Met de nodige helpende handen werd de band gelicht en bleken er niet 1 maar 2 scherpe pinnetjes in de buitenband te zitten. Heel erg toevallig. Nadat de band met behulp van het



nieuwe pompje van Ed binnen de minuut was opgepompt kon de route worden vervolgd.

Ook vandaag kregen we weer te maken met wegwerkzaamheden hier en daar. Maar wij komen er meestal wel doorheen. In Knegsel namen Ed en Hans K. al afscheid van de groep, en Toon hield het in Veldhoven voor gezien. De overigen kwamen met wat vertraging rond half een weer in Aalst aan.

Het was een mooie tocht,

Uw reporter Jan.